

Les équipementiers automobiles

Conjoncture et prévisions 2018 – Analyse du secteur et de la concurrence

Le groupe **Xerfi** vient de publier une étude exclusive sur les équipementiers automobiles. Comme chaque titre de la collection **Xerfi France**, celle-ci décrypte la conjoncture récente du secteur et les évolutions du jeu concurrentiel à travers une analyse détaillée des déterminants du marché, des mutations de l'offre et de la demande ainsi que des événements majeurs de la vie des entreprises. Une attention toute particulière est accordée aux prévisions d'activité pour 2018.

Grâce à des mises à jour régulières et à un flux d'informations en continu, vous disposerez avec cette étude **Xerfi France** d'un véritable outil pour suivre la vie de votre secteur tout au long de l'année. Dans une société où l'information abonde et où la connaissance est la clé de la performance, détenir en exclusivité une étude de qualité et toujours d'actualité peut être décisif. Pour la recevoir, il vous suffit de nous retourner le bon de commande au verso de la plaquette ou de vous rendre directement sur notre site internet pour la télécharger immédiatement.



Téléchargez immédiatement
cette étude sur Xerfi.com

Avec le code étude 7MTR10

Guilhem Isaac
Chargé d'études junior
Xerfi France

Les équipementiers automobiles

Conjoncture et prévisions 2018 – Analyse du secteur et de la concurrence

Édition 2017

99 pages d'analyse + 200 fiches d'entreprises

Xerfi France

Une nouvelle collection

Un format d'étude renouvelé

L'étude Xerfi France comprend trois rapports complémentaires. Elle est enrichie par un service d'informations en continu.

Une étude toujours en mouvement

Vous disposez en permanence des dernières informations et analyses sur le secteur grâce aux mises à jour.

- + Tous les mois, vous profitez d'un accès à Xerfi Previsis, notre lettre d'information sur la conjoncture économique et ses conséquences pour les entreprises.

Un service d'informations et d'analyses en continu

Un système d'alertes et une page personnalisée sur notre site vous permettent de disposer de votre étude et de rester connecté à votre secteur.

Vers un ralentissement de la croissance en 2018 ?

Les équipementiers automobiles ont profité d'un environnement particulièrement porteur en 2017. Soutenue par la hausse des ventes de véhicules neufs, la demande des constructeurs est restée très dynamique durant toute l'année. L'horizon restera dégagé en 2018, et l'industrie automobile, française comme européenne, continuera d'assurer des volumes de commandes importants aux équipementiers. Cependant, un ralentissement n'est pas à exclure dans les prochains mois au cours de l'année compte tenu du haut niveau auquel est déjà revenu le marché européen. Autre préoccupation, les pressions sur les prix exercées par la concurrence des pays à bas coûts sont toujours aussi vives. Enfin, au-delà du dynamisme actuel, les menaces de restructurations qui pèsent sur le secteur restent d'actualité. Dans ce contexte, **quelles sont les perspectives pour l'activité et les marges des équipementiers français à l'horizon 2018 ?**

Les points clés de l'étude

- L'analyse conjoncturelle et les tendances du secteur
- Les prévisions 2018 sur le chiffre d'affaires et les marges des entreprises
- Les positions des acteurs et les évolutions du jeu concurrentiel
- Les faits marquants de la vie des entreprises et les axes de développement clés
- Tous les mois, le classement, les performances financières et les fiches des 200 entreprises leaders

Les équipementiers automobiles

« La croissance des équipementiers a surtout été tirée par la demande intérieure en 2017. Les exportations n'ont en effet que très peu progressé sur l'année (à peine plus de 1%). »

« La course à l'innovation dans les équipements automobiles rend la période propice aux opérations de croissance externe. »

« Malgré la bonne tenue conjoncturelle de la production d'équipements, le mouvement de fond de délocalisation n'est pas encore inversé. »

CONJONCTURE ET PRÉVISIONS

Le rapport « Conjoncture et prévisions » **vous offre trois fois dans l'année** une analyse des derniers chiffres du secteur et des événements de la vie des entreprises. **Il vous livre surtout nos dernières prévisions.**

1. LA SYNTHÈSE

Cette synthèse attire l'attention du lecteur sur les conséquences de la modification de l'environnement économique, les tendances majeures du secteur, les évolutions prévisibles, en tirant parti des analyses sur les perspectives du marché et des stratégies des acteurs.

2. LES DERNIÈRES PRÉVISIONS DE XERFI

Vous trouverez ici les derniers chiffres sur l'activité des entreprises du secteur ainsi que nos prévisions mises à jour trois fois par an.

- La production de la construction automobile en France
- Le chiffre d'affaires des équipementiers automobiles en France

3. LA VIE DES ENTREPRISES

Chaque mise à jour de ce rapport met en lumière les derniers événements des entreprises du secteur : rachats, investissements, restructurations, lancements de nouveaux produits, etc.

- Les principaux faits marquants des derniers mois

4. LE TABLEAU DE BORD SECTORIEL

Cette partie vous permet de disposer en un clin d'œil de tous les chiffres incontournables pour analyser la conjoncture du secteur.

- L'évolution des déterminants de l'activité
- Les chiffres clés du secteur et de son environnement



Xerfi France

Une étude complète et opérationnelle

L'étude **Xerfi France** comporte trois rapports complémentaires pour disposer d'un bilan complet sur le secteur et de tous les éléments pour le comprendre, complétés par les prévisions et les performances des entreprises.

RAPPORT ANNUEL : TENDANCES ET CONCURRENCE

Ce rapport présente un bilan complet du secteur et de tous les éléments pour comprendre ses fondamentaux : chiffres clés, forces en présence, jeu concurrentiel et tendances de long terme.

1. COMPRENDRE LE SECTEUR ET LES DÉTERMINANTS DE L'ACTIVITÉ

1.1. LE CHAMP DE L'ÉTUDE

- Le périmètre retenu

1.2. LES FONDAMENTAUX DE L'ACTIVITÉ

- La présentation de la filière automobile
- Le poids selon les types de fournisseurs de l'industrie automobile
- Les principaux produits et débouchés
- La structure et les contraintes de la sous-traitance automobile

1.3. LES DÉTERMINANTS DE L'ACTIVITÉ

- Les principaux déterminants de l'activité sectorielle

1.4. L'ENVIRONNEMENT SECTORIEL

- Le parc de véhicules automobiles en France
- Les immatriculations de VP et de VUL en Europe
- Les immatriculations de voitures particulières et de VUL en France
- Focus sur les ventes de véhicules électriques et hybrides
- La production automobile en France et en Europe
- La production automobile des groupes PSA et Renault en France
- L'activité de l'entretien-réparation en France
- La dynamique des importations françaises

2. L'ÉVOLUTION DE L'ACTIVITÉ DU SECTEUR

2.1. LES TENDANCES DE L'ACTIVITÉ

- L'évolution des déterminants
- L'analyse de longue période

2.2. LES INDICATEURS DE L'ACTIVITÉ

- La production française d'équipements automobiles
- Les prix à la production des équipements automobiles
- Les exportations françaises d'équipements automobiles
- Le chiffre d'affaires des équipementiers automobiles



Un flux d'informations tout au long de l'année

Le service d'informations de **Xerfi France** vous permettra de disposer d'un flux de données et d'analyses sur le secteur, ses entreprises et son environnement. Les données financières sur les entreprises de l'étude sont mises à jour chaque mois dans votre espace personnel.

Un portail pour suivre la vie du secteur

Une page personnalisée avec l'ensemble des analyses décryptées par **Xerfi**, les prévisions françaises et internationales de notre lettre **Xerfi Previsis**, les vidéos, les flashes et contenus additionnels accessibles en permanence.

3. LES PERFORMANCES FINANCIÈRES DES ÉQUIPEMENTIERS AUTOMOBILES

- Les principaux ratios
- Le compte de résultat en % du chiffre d'affaires

4. LA STRUCTURE ÉCONOMIQUE DU SECTEUR

4.1. L'ÉVOLUTION DU TISSU ÉCONOMIQUE

- Les établissements et les effectifs salariés

4.2. LES CARACTÉRISTIQUES STRUCTURELLES

- Les chiffres clés du secteur
- La structure des entreprises par taille
- La localisation géographique de l'activité
- Le panorama européen
- Les échanges commerciaux

5. LES FORCES EN PRÉSENCE

5.1. LES FORCES EN PRÉSENCE

- Le positionnement des principaux équipementiers automobiles
- Le classement des principaux équipementiers automobiles

5.2. UN CONSTRUCTEUR AUTOMOBILE

- GROUPE PSA

5.3. LES SPÉCIALISTES DES ÉQUIPEMENTS AUTOMOBILES

- FAURECIA
- VALEO
- DELPHI
- PLASTIC OMNIUM

5.4. LES GROUPES INDUSTRIELS DIVERSIFIÉS

- BOSCH
- JTEKT
- CONTINENTAL

5.5. LES FAITS MARQUANTS DE LA VIE DES ENTREPRISES

- Les investissements et les restructurations en France
- Les investissements à l'international et autres faits marquants

5.6. LES PRINCIPALES SOCIÉTÉS DU SECTEUR

- Le classement par chiffre d'affaires, par taux de valeur ajoutée et par taux de résultat net

6. ANNEXES

6.1. LES FONDAMENTAUX DE L'ACTIVITÉ

- Les pièces captives et concurrencées

PERFORMANCES FINANCIÈRES DES ENTREPRISES

Ce rapport vous propose de mesurer, situer et comparer les ratios financiers de 200 opérateurs du secteur. Vous pouvez soit profiter d'un **rapport complet actualisé tous les mois**, soit consulter directement en ligne les classements et les fiches des entreprises qui vous intéressent.

Exemples de sociétés dont les comptes sont traités dans l'étude (*)

- ACTIA AUTOMOTIVE
- ADIENT FRANCE
- ADVANCED COMFORT SYSTEMS FRANCE
- AKEBONO EUROPE
- ARAYMOND FRANCE
- AUTO CHASSIS INTERNATIONAL
- AUTO-CABLE
- AUTOLIV FRANCE
- AUTOLIV-ISODELTA
- AUTOMOTIVE EXTERIORS EUROPE
- AUTONEUM FRANCE
- AXLETECH INTERNATIONAL
- BENTELER AUTOMOTIVE
- BORG WARNER TRANSMISSION SYSTEMS TULLE
- CONTINENTAL AUTOMOTIVE FRANCE
- CONTINENTAL AUTOMOTIVE RAMBOUILLET
- DAV
- DELPHI FRANCE
- DURA AUTOMOTIVE SYSTEMS
- EBERSPACHER SYSTEMES D'ÉCHAPPEMENT
- ELECTRICFIL AUTOMOTIVE
- ETUDE CONSTRUCTION SIEGE POUR AUTOMOBILE
- FAURECIA INDUSTRIES
- FAURECIA INTERIEUR INDUSTRIE
- FAURECIA SEATING FLERS
- FAURECIA SIEGES DU AUTOMOBILE
- FAURECIA SYSTEMES D'ÉCHAPPEMENT
- FORD AQUITAINE INDUSTRIES
- FOUNDATION BRAKES FRANCE
- FUJI AUTOTECH FRANCE
- GKN DRIVELINE
- GRUPO ANTOLIN BESANCON
- GRUPO ANTOLIN CAMBRAI
- HANON SYSTEMS CHARLEVILLE
- INTEVA PRODUCTS FRANCE
- ISRI FRANCE
- JTEKT AUTOMOTIVE DIJON SAINT-ETIENNE
- JTEKT AUTOMOTIVE LYON
- JTEKT EUROPE
- KNORR-BREMSE FRANCE
- KONGSBERG DRIVELINE SYSTEMS
- L&L PRODUCTS EUROPE
- LEAR CORPORATION SEATING FRANCE
- LEONI WIRING SYSTEMS FRANCE
- MAGNA LORRAINE EMBOUTISSAGES
- MAGNETI MARELLI FRANCE
- MAGNETI MARELLI MOTOPROPULSION FRANCE
- MAHLE BEHR FRANCE HAMBACH
- MAHLE BEHR FRANCE ROUFFACH
- MECAPLAST FRANCE
- MEFRO WHEELS FRANCE
- METALDYNE INTERNATIONAL FRANCE
- MGI COUTIER
- MOTUS CREUTZWALD
- MW FRANCE
- NTN TRANSMISSIONS EUROPE
- PEUGEOT CITROEN MECANIQUE DE L'EST
- PEUGEOT CITROEN MECANIQUE DU NORD OUEST
- PEUGEOT CITROEN PIECES DE RECHANGE
- PEUGEOT JAPY
- PLASTIC OMNIUM AUTO EXTERIEUR
- PLASTIC OMNIUM COMPOSITES
- PUNCH POWERGLIDE STRASBOURG
- REYDEL AUTOMOTIVE FRANCE
- ROBERT BOSCH AUTOMOTIVE STEERING MARGNIER
- ROBERT BOSCH AUTOMOTIVE STEERING VENDOME
- ROBERT BOSCH FRANCE
- SAINT-GOBAIN SEKURIT FRANCE
- SC2N
- SCHAEFFLER CHAIN DRIVE SYSTEMS
- SCHAEFFLER FRANCE
- SCHRADER
- SIEDOUBS
- SIELEST
- SIEMAR
- SOFEDIT
- SOGEFI AIR & COOLING
- SOGEFI FILTRATION
- SOGEFI SUSPENSIONS
- STÉ DE TRANSMISSIONS AUTOMATIQUES
- STÉ NOUVELLE WM
- TEAM TEX
- THYSSENKRUPP PRESTA FRANCE
- TOYOTA BOSHOKU SOMAIN
- TRECIA
- TRW SYSTEMES DE FREINAGE
- VALEO COMFORT AND DRIVING ASSISTANCE
- VALEO EMBRAYAGES
- VALEO EQUIPEMENTS ELECTRIQUES MOTEUR
- VALEO MATERIAUX DE FRICTION
- VALEO SYSTEMES DE CONTROLE MOTEUR
- VALEO SYSTEMES D'ESSUYAGE
- VALEO SYSTEMES THERMIQUES
- VALEO VISION
- VISTEON ELECTRONICS FRANCE
- YAZAKI EUROPE
- ZF BOUTHEON

(*) Liste non exhaustive

Pour recevoir votre étude **IMMÉDIATEMENT**,
COMMANDEZ directement sur : **XERFI.COM**

- ❶ Rentrez le **code 7MTR10** dans la barre de recherche pour la retrouver
- ❷ Achetez l'étude directement par carte bancaire
- ❸ Recevez votre étude en format pdf sur votre compte client xerfi.com

Pour toutes **PRESTATIONS PERSONNALISÉES** (présentation, étude sur mesure, etc.), contactez Laurent Marty, Directeur Associé, lmarty@xerfi.fr

Ces études peuvent également vous intéresser :

- **La construction automobile en France**
7MTR09 – Avril 2017
- **Le marché de la recharge et de l'entretien automobile**
7DIS07 – Août 2017

Retrouvez sur le site xerfi.com le plus vaste catalogue d'études sur les secteurs et les entreprises



**BON DE
COMMANDE**

À retourner à :

Groupe Xerfi 13-15 rue de Calais 75009 Paris

Téléphone : 01 53 21 81 51

Email : commande@xerfi.fr

ETUDE COMMANDEE :

Réf : 7MTR10 / XF

INFORMATIONS CLIENT

Nom :

Prénom :

Fonction :

Société :

Adresse :

Code postal :

Ville :

Adresse email :

Téléphone :

TVA Intra :

N° SIRET :

Facture avec la livraison. Le taux de TVA applicable est celui en vigueur à la date d'émission de la facture. En cas de litige, il est fait attribution exclusive au Tribunal de Commerce de Paris.
Tarifs valables jusqu'au 30/04/2018 (TVA 20,0%).

Les équipementiers automobiles

MODE DE RECEPTION DE L'ETUDE COMMANDEE :

Version électronique (fichier pdf)	Version électronique + version papier (*)	Diffusion du fichier PDF à 5 personnes
690,00 € HT	900,00 € HT	1 350,00 € HT
828,00 € TTC	1 080,00 € TTC	1 620,00 € TTC



MODE DE REGLEMENT CHOISI

- dès réception de l'étude et de la facture
- par carte bancaire sur www.xerfi.com
- par chèque joint à l'ordre de XERFI-DGT

Date, signature et cachet

(*) Les mises à jour seront disponibles en PDF sur votre compte client xerfi.com

XERFI-DGT SAS au capital de 5 786 051 euros - 13-15 rue de Calais 75009 Paris -
RCS Paris B 523 352 607 - TVA intracommunautaire : FR22523352607