

Le transport routier de marchandises

Conjoncture et prévisions 2017 – Analyse du secteur et de la concurrence

Le groupe **Xerfi** vient de publier une étude exclusive sur le transport routier de marchandises. Comme chaque titre de la collection **Xerfi France**, celle-ci décrypte la conjoncture récente du secteur et les évolutions du jeu concurrentiel à travers une analyse détaillée des déterminants du marché, des mutations de l'offre et de la demande ainsi que des événements majeurs de la vie des entreprises. Une attention toute particulière est accordée aux prévisions d'activité pour l'année 2017.

Grâce à des mises à jour régulières et à un flux d'informations en continu, vous disposerez avec cette étude **Xerfi France** d'un véritable outil pour suivre la vie de votre secteur tout au long de l'année 2016. Dans une société où l'information abonde et où la connaissance est la clé de la performance, détenir en exclusivité une étude de qualité et toujours d'actualité peut être décisif. Pour la recevoir, il vous suffit de nous retourner le bon de commande au verso de la plaquette ou de vous rendre directement sur notre site internet pour la télécharger immédiatement.



Téléchargez immédiatement
cette étude sur Xerfi.com

Avec le code étude 6STR10

Nicolas Le Corre
Chef de projets
Xerfi France

Le transport routier de marchandises

Conjoncture et prévisions 2017 – Analyse du secteur et de la concurrence

Édition 2016

150 pages d'analyse + 200 fiches d'entreprises

Xerfi France

Une nouvelle collection

Un format d'étude renouvelé

L'étude Xerfi France comprend trois rapports complémentaires. Elle est enrichie par un service d'informations en continu.

Une étude toujours en mouvement

Vous disposez en permanence des dernières informations et analyses sur le secteur grâce aux mises à jour.

- + Tous les mois, vous profitez d'un accès à Xerfi Previsis, notre lettre d'information sur la conjoncture économique et ses conséquences pour les entreprises.

Un service d'informations et d'analyses en continu

Un système d'alertes et une page personnalisée sur notre site vous permettent de disposer de votre étude et de rester connecté à votre secteur.

Les incertitudes s'accroissent et le climat social se tend

Les perspectives d'activité restent favorables pour 2017. Mais après les difficultés imprévues en 2016 (grèves, Brexit, pénurie de carburant, etc.), les incertitudes sont nombreuses. L'espoir d'un rebond du trafic reste suspendu à la conjoncture des principaux marchés clients (BTP en tête, industrie, et agroalimentaire). Seules les marges des transporteurs sont préservées, grâce à l'indexation gazole et aux allègements fiscaux et en dépit des revalorisations salariales et des frais de déplacement début 2016. Par ailleurs, si l'évolution de la législation sociale avance tant en France qu'au niveau européen, elle divise aussi bien les États membres que la profession. Et les problématiques fiscales sont de plus en plus prégnantes (écotaxe en Île-de-France, hausse de la TICPE, etc.). Dès lors, **quelles sont les réelles perspectives de croissance des transporteurs d'ici 2017 ? Quels seront les leviers actionnés pour développer l'activité et optimiser les coûts ?**

Les points clés de l'étude

- L'analyse conjoncturelle et les tendances du secteur
- Les prévisions 2016 et 2017 sur l'activité et les marges des entreprises actualisées 3 fois par an
- Les positions des acteurs et les évolutions du jeu concurrentiel
- Les faits marquants de la vie des entreprises et les axes de développement clés
- Tous les mois, le classement, les performances financières et les fiches des 200 entreprises leaders

Le transport routier de marchandises

« Une augmentation des prix du gazole participerait au redressement du chiffre d'affaires, dans la mesure où le mécanisme de répercussion des variations des tarifs du carburant en bas de facture est largement adopté dans le secteur. »

« La remontée progressive des cours du carburant s'accompagnera d'un ajustement tarifaire, qui devrait permettre de préserver les marges. »

« Les transporteurs vont être confrontés à une hausse de leurs coûts liés au financement des infrastructures routières. »

CONJONCTURE ET PRÉVISIONS

Le rapport « Conjoncture et prévisions » **vous offre trois fois dans l'année 2016** une analyse des derniers chiffres du secteur et des événements de la vie des entreprises. **Il vous livre surtout nos dernières prévisions.**

1. LA SYNTHÈSE

Cette synthèse attire l'attention du lecteur sur les conséquences de la modification de l'environnement économique, les tendances majeures du secteur, les évolutions prévisibles, en tirant parti des analyses sur les perspectives du marché et des stratégies des acteurs.

2. LES DERNIÈRES PRÉVISIONS DE XERFI

Vous trouverez ici les derniers chiffres sur l'activité des entreprises du secteur ainsi que nos prévisions mises à jour trois fois par an. **Dès le 1^{er} trimestre 2017, vous disposerez de prévisions actualisées pour 2017.**

- Le chiffre d'affaires du secteur du TRM
- Le taux d'excédent brut d'exploitation et le taux de résultat net des entreprises de TRM
- Les enquêtes sur le climat des affaires et l'activité dans les transports routiers de marchandises

3. LA VIE DES ENTREPRISES

Chaque mise à jour de ce rapport met en lumière les derniers événements des entreprises du secteur : rachats, investissements, restructurations, lancements de nouveaux produits, etc.

- Les principaux faits marquants des derniers mois

4. LE TABLEAU DE BORD SECTORIEL

Cette partie vous permet de disposer en un clin d'œil de tous les chiffres incontournables pour analyser la conjoncture du secteur.

- L'évolution des déterminants de l'activité
- Les chiffres clés du secteur et de son environnement



Xerfi France

Une étude complète et opérationnelle

L'étude **Xerfi France** comporte trois rapports complémentaires pour disposer d'un bilan complet sur le secteur et de tous les éléments pour le comprendre, complétés par les prévisions et les performances des entreprises.

RAPPORT ANNUEL : TENDANCES ET CONCURRENCE

Ce rapport présente un bilan complet du secteur et de tous les éléments pour comprendre ses fondamentaux : chiffres clés, forces en présence, jeu concurrentiel et tendances de long terme.

1. COMPRENDRE LE SECTEUR ET LES DÉTERMINANTS DE L'ACTIVITÉ

1.1. LES FONDAMENTAUX DE L'ACTIVITÉ

1.2. LES DÉTERMINANTS DE L'ACTIVITÉ

- Les principaux déterminants de l'activité sectorielle

1.3. L'ENVIRONNEMENT SECTORIEL

- La consommation des ménages en France
- La production des principaux marchés clients (industrie manufacturière, agroalimentaire, matériaux de construction et BTP)
- Le chiffre d'affaires du commerce de gros et de détail et de la distribution alimentaire
- Le commerce extérieur de la France
- La concurrence étrangère et des autres modes de transport

2. L'ÉVOLUTION DE L'ACTIVITÉ DU SECTEUR

2.1. LES TENDANCES DE L'ACTIVITÉ

- L'évolution des déterminants
- L'analyse de longue période

2.2. LES INDICATEURS DE L'ACTIVITÉ

- Le chiffre d'affaires de la profession et par segment
- Les enquêtes sur le moral et l'activité auprès des chefs d'entreprises

3. LES PERFORMANCES FINANCIÈRES DES ENTREPRISES DU SECTEUR

3.1. LES INDICATEURS DE PRIX ET DE COÛTS

- La structure et l'évolution des coûts du TRM (gazole, salaires, etc.)
- L'évolution des prix du TRM

3.2. LE COMPTE DE RÉSULTAT DU SECTEUR

3.3. LE BILAN DU SECTEUR

3.4. LE RÉCAPITULATIF DES ÉTATS FINANCIERS DU SECTEUR



Un flux d'informations tout au long de l'année

Le service d'informations de **Xerfi France** vous permettra de disposer d'un flux de données et d'analyses sur le secteur, ses entreprises et son environnement. Les données financières sur les entreprises de l'étude sont mises à jour chaque mois dans votre espace personnel.

Un portail pour suivre la vie du secteur

Une page personnalisée avec l'ensemble des analyses décryptées par **Xerfi**, les prévisions françaises et internationales de notre lettre **Xerfi Previsis**, les vidéos, les flashes et contenus additionnels accessibles en permanence.

4. LES AXES DE DÉVELOPPEMENT DU SECTEUR

4.1. LE DÉVELOPPEMENT DU MAILLAGE TERRITORIAL

- La croissance organique et la croissance externe
- Les réseaux d'entreprises

4.2. LA DIVERSIFICATION MÉTIERS

- Les leaders à l'offensive
- Les différents niveaux de prestations logistiques

4.3. LA MULTISPÉCIALISATION

- Un vecteur de différenciation et de fidélisation

4.4. L'OPTIMISATION DES COÛTS

- La vue d'ensemble des mesures d'optimisation des coûts
- Le *Transport Management System (TMS)*, l'informatique embarquée, les bourses de fret et les nouvelles applications mobiles
- Une démarche écologique
- La mutualisation logistique

4.5. LES ENJEUX SOCIAUX

- Le cabotage, le détachement des travailleurs salariés, l'évolution de la réglementation

5. LA STRUCTURE ÉCONOMIQUE DU SECTEUR

5.1. L'ÉVOLUTION DU TISSU ÉCONOMIQUE

- Les établissements et effectifs salariés
- Les transactions d'entreprises dans le secteur

5.2. LES CARACTÉRISTIQUES STRUCTURELLES

- La structure du trafic du TRM pour compte d'autrui
- La structure des entreprises par taille
- Le panorama européen du TRM

6. LES FORCES EN PRÉSENCE

6.1. LES FORCES EN PRÉSENCE

- Le classement des opérateurs selon leur parc de véhicules
- Le positionnement des acteurs dans la filière transport et logistique
- Le positionnement des acteurs par segment du TRM

6.2. LES FICHES D'IDENTITÉ DES PRINCIPAUX GROUPES

- EB-Trans, Gefco, Geodis, Groupe Charles André, Malherbe, Olano, Perrenot (Zamenhof), Samat, STEF, STG, Transalliance, XPO Logistics

PERFORMANCES FINANCIÈRES DES ENTREPRISES

Ce rapport vous propose de mesurer, situer et comparer les ratios financiers de 200 opérateurs du secteur. Vous pouvez soit profiter d'un **rapport complet actualisé tous les mois**, soit consulter directement en ligne les classements et les fiches des entreprises qui vous intéressent.

Exemples de sociétés dont les comptes sont traités dans l'étude (*)

- | | | |
|------------------------------|------------------------------------|--|
| • AGRILIANCE | • PERONNET DISTRIBUTION | • TRANSPORTS CHALAVAN ET DUC |
| • ALTEAD AUGIZEAU | • PICOTY CENTRE ENERGIES SERVICES | • TRANSPORTS COMBRONDE |
| • ANDRE CHENUE | • RAVE DISTRIBUTION | • TRANSPORTS CORDIER |
| • ANTOINE DISTRIBUTION | • REGIS MARTELET | • TRANSPORTS DE SAVOIE |
| • ATR | • RHONATRANS | • TRANSPORTS DEPAEUW |
| • AVILOG | • RIVIERE TRANSPORTS | • TRANSPORTS DESERT |
| • BM ALSACE | • ROCCA TRANSPORTS | • TRANSPORTS GELIN |
| • BM FRANCILIENNE | • SAMAT OUEST | • TRANSPORTS GUIDEZ |
| • BM NORMANDIE | • SAMAT RHONE-ALPES | • TRANSPORTS H DUCROS |
| • CAPELLE | • SAMAT SUD | • TRANSPORTS JAMMET |
| • CAT | • SARRAZAIN TRANSPORTS | • TRANSPORTS LAHAYE |
| • CGVL | • SEVE | • TRANSPORTS LOCATIONS COURCELLE |
| • DOMINIQUE PRUDENT | • SOLOTRA | • TRANSPORTS LORCY |
| • DOUMEN | • SOPITRA | • TRANSPORTS LTR - VIALON |
| • DUCOURNAU TRANSPORTS | • STAF | • TRANSPORTS MESGUEN |
| • ETOILE ROUTIERE PAYS LOIRE | • STEF TRANSPORT | • TRANSPORTS PEDRETTI MARCHANDISES |
| • ETS BLANQUART | • STEF TRANSPORT ALPES | • TRANSPORTS PERRIER |
| • ETS CALLEJO TRANSPORTS | • STEF TRANSPORT AVIGNON | • TRANSPORTS PORTMANN ET FILS |
| • ETS JC FIOLET ET FILS | • STEF TRANSPORT LANGRES | • TRANSPORTS RENE MADRIAS |
| • EUROTRANSPHARMA | • STEF TRANSPORT LE MANS | • TRANSPORTS ROUSSEAU ERIC |
| • EXPRESS MAREE | • STEF TRANSPORT LILLE | • TRANSPORTS TENDRON |
| • GAUTIER LOGISTIQUE NORD | • STEF TRANSPORT LYON | • UNIROUTE |
| • GBE | • STEF TRANSPORT NANTES CARQUEFOU | • WALON FRANCE |
| • GEFCO | • STEF TRANSPORT NIORT 1 LA CRECHE | • XPO DISTRIBUTION EUROPE FRANCE |
| • GEODIS AUTOMOTIVE EST | • STEF TRANSPORT ORLEANS | • XPO DISTRIBUTION FRANCE |
| • GIRARD AGEDISS | • STEF TRANSPORT RENNES | • XPO TRANSPORT SOLUTIONS CENTRE FRANCE |
| • GIRAUD RHONE ALPES | • STEF TRANSPORT SAINT SEVER | • XPO TRANSPORT SOLUTIONS ILE DE FRANCE |
| • GLF | • STEF TRANSPORT STRASBOURG | • XPO TRANSPORT SOLUTIONS NORD FRANCE |
| • GROUPE CAYON | • STEF TRANSPORT TOULOUSE | • XPO TRANSPORT SOLUTIONS OUEST FRANCE |
| • GROUPE DUPESSEY | • STEF TRANSPORT TOURS | • XPO TRANSPORT SOLUTIONS RHONE ALPES FRANCE |
| • GUISNEL DISTRIBUTION | • STEF TRANSPORT VANNES | • XPO TRANSPORT SOLUTIONS SUD FRANCE |
| • HEMMERLIN | • STEF TRANSPORT VENDEE | • XPO VOLUME NORD FRANCE |
| • JACQUEMMOZ ET FILS | • STEF TRANSPORT VIRE | • XPO VOLUME SUD FRANCE |
| • JARDEL SERVICES | • STG | • XPO VRAC SILO FRANCE |
| • LA FLECHE | • STVA | |
| • LANNUTTI FRANCE TRANSPORT | • TAB RAIL ROAD | |
| • LE CALVEZ SURGELES | • TCS | |
| • LE ROY LOGISTIQUE | • TRANSENVIRONNEMENT | |
| • LE SEYEC | • TRANSPORTS ALAINE | |
| • MALHERBE TRANSPORTS | • TRANSPORTS BERNIS | |
| • MULTI-TRANSPORTS | • TRANSPORTS BRANGEON | |
| • NL TRANSPORT | • TRANSPORTS BREGER | |
| • OMNITRANS | | |
| • OURRY | | |
| • PANALOG | | |
| • PAPIN | | |

(*) Liste complète sur notre site internet en tapant le code 6STR10 dans la barre de recherche

Pour recevoir votre étude **IMMÉDIATEMENT**,
COMMANDEZ directement sur : **XERFI.COM**

- 1 Rentrez le code **6STR10** dans la barre de recherche pour la retrouver
- 2 Achetez l'étude directement par carte bancaire
- 3 Recevez votre étude en format pdf sur votre compte client xerfi.com

Pour toutes **PRESTATIONS PERSONNALISÉES** (présentation, étude sur mesure, etc.), contactez Laurent Marty, Directeur Associé, lmarty@xerfi.fr

Ces études peuvent également vous intéresser :

- **Le freight forwarding en France**
6STR05 – Août 2016
- **Logistique et e-commerce**
6STR19 – Juillet 2016

Retrouvez sur le site xerfi.com le plus vaste catalogue d'études sur les secteurs et les entreprises



BON DE
COMMANDE

À retourner à :

Groupe Xerfi 13-15 rue de Calais 75009 Paris

Téléphone : 01 53 21 81 51

Email : commande@xerfi.fr

ETUDE COMMANDEE :

Réf : 6STR10 / XF

INFORMATIONS CLIENT

Nom :

Prénom :

Fonction :

Société :

Adresse :

Code postal :

Ville :

Adresse email :

Téléphone :

TVA Intra :

N° SIRET :

Facture avec la livraison. Le taux de TVA applicable est celui en vigueur à la date d'émission de la facture. En cas de litige, il est fait attribution exclusive au Tribunal de Commerce de Paris.
Tarifs valables jusqu'au 30/04/2017 (TVA 20,0%).

Le transport routier de marchandises

MODE DE RECEPTION DE L'ETUDE COMMANDEE :

Version électronique (fichier pdf)	Version électronique + version papier (*)	Diffusion du fichier PDF à 5 personnes
1 200,00 € HT	1 600,00 € HT	2 400,00 € HT
1 440,00 € TTC	1 920,00 € TTC	2 880,00 € TTC



MODE DE REGLEMENT CHOISI

- dès réception de l'étude et de la facture
- par carte bancaire sur www.xerfi.com
- par chèque joint à l'ordre de XERFI-DGT

Date, signature et cachet

(*) Les mises à jour seront disponibles en PDF sur votre compte client xerfi.com

XERFI-DGT SAS au capital de 5 786 051 euros - 13-15 rue de Calais 75009 Paris -
RCS Paris B 523 352 607 - TVA intracommunautaire : FR22523352607