

## Le transport urbain de voyageurs

### *Conjoncture et prévisions 2017 – Analyse du secteur et de la concurrence*

Le groupe **Xerfi** vient de publier une étude exclusive sur le transport urbain de voyageurs. Comme chaque titre de la collection **Xerfi France**, celle-ci décrypte la conjoncture récente du secteur et les évolutions du jeu concurrentiel à travers une analyse détaillée des déterminants du marché, des mutations de l'offre et de la demande ainsi que des événements majeurs de la vie des entreprises. Une attention toute particulière est accordée aux prévisions d'activité pour l'année 2017.

Grâce à des mises à jour régulières et à un flux d'informations en continu, vous disposerez avec cette étude **Xerfi France** d'un véritable outil pour suivre la vie de votre secteur tout au long de l'année 2016 et 2017. Dans une société où l'information abonde et où la connaissance est la clé de la performance, détenir en exclusivité une étude de qualité et toujours d'actualité peut être décisif. Pour la recevoir, il vous suffit de nous retourner le bon de commande au verso de la plaquette ou de vous rendre directement sur notre site internet pour la télécharger immédiatement.



Téléchargez immédiatement  
cette étude sur [Xerfi.com](http://Xerfi.com)

Avec le code étude 6STR08

**Nicolas Le Corre**  
Chef de projets  
Xerfi France

## Le transport urbain de voyageurs

### Conjoncture et prévisions 2017 – Analyse du secteur et de la concurrence

Édition 2016

90 pages d'analyse + 200 fiches d'entreprises

#### Xerfi France

#### Une nouvelle collection

##### Un format d'étude renouvelé

L'étude Xerfi France comprend trois rapports complémentaires. Elle est enrichie par un service d'informations en continu.

##### Une étude toujours en mouvement

Vous disposez en permanence des dernières informations et analyses sur le secteur grâce aux mises à jour.

- + Tous les mois, vous profitez d'un accès à Xerfi Previsis, notre lettre d'information sur la conjoncture économique et ses conséquences pour les entreprises.

##### Un service d'informations et d'analyses en continu

Un système d'alertes et une page personnalisée sur notre site vous permettent de disposer de votre étude et de rester connecté à votre secteur.

#### La concurrence s'intensifie entre les leaders

Les spécialistes du transport urbain profitent actuellement d'un contexte favorable, amené à perdurer durant toute l'année en cours. L'activité sectorielle est d'abord soutenue par la hausse du trafic de voyageurs. En outre, après des années de repli, le taux de couverture commence à se redresser. Enfin, les opérateurs voient d'un bon œil le retour de l'inflation, qu'ils devraient répercuter dans leurs tarifs. Dans le même temps, les autorités organisatrices de transport se montrent de plus en plus attentives aux engagements des opérateurs lors des appels d'offres. Cela se traduit par un durcissement de la concurrence entre les leaders (Keolis, Transdev, RATP Dev) pour le gain de nouveaux contrats, plusieurs renouvellements étant attendus en 2017. Cette situation pousse d'ailleurs ces groupes à partir à la conquête de nouveaux marchés à l'étranger (émergents, Moyen-Orient). Dans ce cadre, **quelles sont les perspectives d'activité des acteurs du transport urbain en 2017 ?**

#### Les points clés de l'étude

- L'analyse conjoncturelle et les tendances du secteur
- Les prévisions 2017 sur le chiffre d'affaires des entreprises et la fréquentation des transports collectifs en Île-de-France et en Province
- Les positions des acteurs et les évolutions du jeu concurrentiel
- Les faits marquants de la vie des entreprises et les axes de développement clés
- Tous les mois, le classement, les performances financières et les fiches des 200 entreprises leaders

# Le transport urbain de voyageurs

« Les exploitants bénéficieront du retour de l'inflation en 2017 sur laquelle sont souvent indexées les rémunérations versées par les autorités organisatrices. »

« Le taux de couverture (ratio recettes commerciales / dépenses d'exploitation) a commencé à se redresser depuis 2015 et la tendance devrait se confirmer en 2017 ».

## CONJONCTURE ET PRÉVISIONS

Le rapport « Conjoncture et prévisions » **vous offre trois fois dans l'année** une analyse des derniers chiffres du secteur et des événements de la vie des entreprises. **Il vous livre surtout nos dernières prévisions.**

### 1. LA SYNTHÈSE

Cette synthèse attire l'attention du lecteur sur les conséquences de la modification de l'environnement économique, les tendances majeures du secteur, les évolutions prévisibles, en tirant parti des analyses sur les perspectives du marché et des stratégies des acteurs.

### 2. LES DERNIÈRES PRÉVISIONS DE XERFI

Vous trouverez ici les derniers chiffres sur l'activité des entreprises du secteur ainsi que nos prévisions mises à jour trois fois par an. **Vous disposez dès à présent d'estimations révisées pour 2016 et de prévisions actualisées pour 2017.**

- La fréquentation des transports collectifs sur le réseau de la RATP et en Province
- Le chiffre d'affaires des transports urbains et suburbains de voyageurs

### 3. LA VIE DES ENTREPRISES

Chaque mise à jour de ce rapport met en lumière les derniers événements des entreprises du secteur : rachats, investissements, restructurations, lancements de nouveaux produits, etc.

- Les principaux faits marquants des derniers mois

### 4. LE TABLEAU DE BORD SECTORIEL

Cette partie vous permet de disposer en un clin d'œil de tous les chiffres incontournables pour analyser la conjoncture du secteur.

- L'évolution des déterminants de l'activité
- Les chiffres clés du secteur et de son environnement



## Xerfi France

### Une étude complète et opérationnelle

L'étude **Xerfi France** comporte trois rapports complémentaires pour disposer d'un bilan complet sur le secteur et de tous les éléments pour le comprendre, complétés par les prévisions et les performances des entreprises.

## RAPPORT ANNUEL : TENDANCES ET CONCURRENCE

Ce rapport présente un bilan complet du secteur et de tous les éléments pour comprendre ses fondamentaux : chiffres clés, forces en présence, jeu concurrentiel et tendances de long terme.

### 1. COMPRENDRE LE SECTEUR ET LES DÉTERMINANTS DE L'ACTIVITÉ

- Le secteur en un clin d'œil

#### 1.1. LE CHAMP DE L'ÉTUDE

- Le périmètre retenu
- Le transport de passagers en France

#### 1.2. LES FONDAMENTAUX DE L'ACTIVITÉ

- Les principaux modes de transport urbain
- Les autorités organisatrices de la mobilité
- L'organisation des transports publics en France : les domaines de compétence
- La concurrence dans les transports urbains
- La concurrence élargie

#### 1.3. LE FINANCEMENT DES TRANSPORTS URBAINS

- Les ressources financières
- Les dépenses d'exploitation
- Les dépenses d'investissement

#### 1.4. LES DÉTERMINANTS DE L'ACTIVITÉ

- Les principaux déterminants de l'activité sectorielle

#### 1.5. L'ENVIRONNEMENT SECTORIEL JUSQU'EN 2015

- La consommation des ménages en transports urbains
- La fréquentation des transports collectifs du réseau de la RATP
- La fréquentation des transports collectifs en province
- Le soutien de l'État et des collectivités locales

### 2. L'ÉVOLUTION DE L'ACTIVITÉ DU SECTEUR

#### 2.1. LES TENDANCES DE L'ACTIVITÉ JUSQU'EN 2015

- À retenir
- L'évolution des déterminants
- L'analyse de longue période



## Un flux d'informations tout au long de l'année

Le service d'informations de **Xerfi France** vous permettra de disposer d'un flux de données et d'analyses sur le secteur, ses entreprises et son environnement. Les données financières sur les entreprises de l'étude sont mises à jour chaque mois dans votre espace personnel.

## Un portail pour suivre la vie du secteur

Une page personnalisée avec l'ensemble des analyses décryptées par **Xerfi**, les prévisions françaises et internationales de notre lettre **Xerfi Previsis**, les vidéos, les flashes et contenus additionnels accessibles en permanence.

### 2.2. LES INDICATEURS DE L'ACTIVITÉ

- Le chiffre d'affaires du secteur
- L'évolution des prix des transports urbains de voyageurs
- Les tarifs adaptés
- Le taux de couverture dans les transports urbains de voyageurs

### 3. LA STRUCTURE ÉCONOMIQUE DU SECTEUR

#### 3.1. LA STRUCTURE ÉCONOMIQUE DU SECTEUR

- À retenir

#### 3.2. L'ÉVOLUTION DU TISSU ÉCONOMIQUE

- Les établissements et les effectifs salariés

#### 3.3. LES CARACTÉRISTIQUES STRUCTURELLES

- Les chiffres clés du secteur
- La structure des entreprises par taille
- L'étendue des réseaux de transport urbain en France
- La répartition des modes de transport lourd en France
- La répartition géographique du parc de métros et de tramways
- La répartition géographique du parc de bus

### 4. LES FORCES EN PRÉSENCE

#### 4.1. LES FORCES EN PRÉSENCE

- À retenir
- Les parts de marché des principaux opérateurs
- Le marché mondial du transport urbain

#### 4.2. LES LEADERS FRANÇAIS

- KEOLIS
- RATP
- TRANSDEV

#### 4.3. LES GROUPES ÉTRANGERS

- CAR POSTAL
- VECTALIA

#### 4.4. LES PRINCIPALES SOCIÉTÉS DU SECTEUR

- Le classement par chiffre d'affaires
- Le classement par taux d'excédent brut d'exploitation
- Le classement par taux de résultat net

### PERFORMANCES FINANCIÈRES DES ENTREPRISES

Ce rapport vous propose de mesurer, situer et comparer les ratios financiers de 200 opérateurs du secteur. Vous pouvez soit profiter d'un **rapport complet actualisé tous les mois**, soit consulter directement en ligne les classements et les fiches des entreprises qui vous intéressent.

#### Exemples de sociétés dont les comptes sont traités dans l'étude (\*)

- |                                    |                              |                                       |
|------------------------------------|------------------------------|---------------------------------------|
| • BAIE D'ARMOR TRANSPORTS          | • KEOLIS CREIL               | • SEMITAN                             |
| • BESANCON MOBILITES               | • KEOLIS DIJON               | • SEMITUL                             |
| • BUS-EST                          | • KEOLIS DROUAI              | • SEMTO                               |
| • CARPOSTAL AGDE                   | • KEOLIS EN CEVENNES         | • SETRAM                              |
| • CARPOSTAL BOURG EN BRESSE        | • KEOLIS GRAND TARDES        | • SIBRA                               |
| • CARPOSTAL DOLE                   | • KEOLIS LAVAL               | • SOLEA                               |
| • CARPOSTAL HAGUENAU               | • KEOLIS LILLE               | • SPL TRANS FENSCH                    |
| • CARPOSTAL MACON                  | • KEOLIS LITTORAL            | • SPLTISA                             |
| • CARPOSTAL RIVIERA                | • KEOLIS LORIENT             | • SQYBUS                              |
| • CARPOSTAL SALON DE PROVENCE      | • KEOLIS LYON                | • STAD                                |
| • CARPOSTAL VILLEFRANCHE SUR SAONE | • KEOLIS MONTARGIS           | • STAP                                |
| • CFTA RHONE                       | • KEOLIS MONTLUCON           | • STCE                                |
| • CHARLES EXPRESS                  | • KEOLIS MORLAIX             | • STCL                                |
| • CHARTRES MOBILITE                | • KEOLIS NARBONNE            | • STRAN                               |
| • CTB                              | • KEOLIS NEVERS              | • STU BOURGES                         |
| • CTFU                             | • KEOLIS NIMES               | • STUCE                               |
| • CTPO                             | • KEOLIS PAYS D'AIX          | • TAM                                 |
| • CTS                              | • KEOLIS PAYS DE MONTBELIARD | • TAMM                                |
| • ESTEREL CARS                     | • KEOLIS PAYS NANCEIEN       | • TCAR                                |
| • FRANCE TAD                       | • KEOLIS QUIMPER             | • TCRA                                |
| • GEM'BUS                          | • KEOLIS RENNES              | • TP2A                                |
| • GRAND SUD NAVETTES COM           | • KEOLIS SAINT MALO          | • TPAS                                |
| • INTER VAL                        | • KEOLIS SAINTES             | • TPV                                 |
| • KEOLIS ABBEVILLE                 | • KEOLIS SEINE SENART        | • TRA                                 |
| • KEOLIS AGEN                      | • KEOLIS TOURS               | • TRANS FENSCH                        |
| • KEOLIS AIX LES BAINS             | • KEOLIS VELIZY              | • TRANS PROVENCE                      |
| • KEOLIS ALENCON                   | • KEOLIS VERSAILLES          | • TRANS VAL D'OISE                    |
| • KEOLIS AMIENS                    | • KEOLIS VICHY               | • TRANSDEVRY                          |
| • KEOLIS ANGERS                    | • KEOLIS YVELINES            | • TRANSDEV AGGLOMERATION DE BAYONNE   |
| • KEOLIS ARMOR                     | • KEOLIS-CALVADOS            | • TRANSDEV NANCY                      |
| • KEOLIS ARRAS                     | • LE BUS D'EVREUX            | • TRANSDEV PICARDIE                   |
| • KEOLIS ARTOIS-GOHELLE            | • LES CARS D'ORSAY           | • TRANSDEV REIMS                      |
| • KEOLIS BAIE DES ANGES            | • LES CARS ROUGES            | • TRANSDEV URBAIN                     |
| • KEOLIS BLOIS                     | • METRO CARS                 | • TRANSDEV VALENCE                    |
| • KEOLIS BORDEAUX                  | • MIDI PROVENCE              | • TRANSPORTS COTE D'AZUR RIVIERA      |
| • KEOLIS BREST                     | • ORGEBUS                    | • TRANSPORTS URBAINS DU VALENCIENNOIS |
| • KEOLIS CAEN                      | • ORLYVAL SERVICE            | • TVA                                 |
| • KEOLIS CHALONS -EN-CHAMPAGNE     | • RAPIDES COTE D'AZUR        | • TVO                                 |
| • KEOLIS CHATEAURoux               | • REUNIR DAUPHINE            | • VECTALIA FRANCE                     |
| • KEOLIS CHATELLERAULT             | • RMTT                       | • VECTALIA PERPIGNAN MEDITERRANEE     |
| • KEOLIS CHERBOURG                 | • SAEMTGA                    | • VECTALIA-CAMBRAI                    |
| • KEOLIS COTE D'AZUR               | • SAINT QUENTIN MOBILITE     | • VNM TRANSPORTS                      |
|                                    | • SATAR                      |                                       |
|                                    | • SAUMUR AGGLO BUS           |                                       |
|                                    | • SEMITAG                    |                                       |

(\*) Liste complète sur notre site internet en tapant le code 6STR08 dans la barre de recherche

Pour recevoir votre étude **IMMÉDIATEMENT**,  
**COMMANDEZ** directement sur : **XERFI.COM**

- 1 Rentrez le **code 6STR08** dans la barre de recherche pour la retrouver
- 2 Achetez l'étude directement par carte bancaire
- 3 Recevez votre étude en format pdf sur votre compte client xerfi.com

Pour toutes **PRESTATIONS PERSONNALISÉES** (présentation, étude sur mesure, etc.), contactez Laurent Marty, Directeur Associé, [lmarty@xerfi.fr](mailto:lmarty@xerfi.fr)

Ces études peuvent également vous intéresser :

- **Transport de personnes et mobilité**  
6STR23 – Juin 2016
- **Le transport en autocars**  
6STR02 – Septembre 2016

Retrouvez sur le site [xerfi.com](http://xerfi.com) le plus vaste catalogue d'études sur les secteurs et les entreprises



**BON** DE  
**COMMANDE**

À retourner à :

Groupe Xerfi 13-15 rue de Calais 75009 Paris  
Téléphone : 01 53 21 81 51  
Email : [commande@xerfi.fr](mailto:commande@xerfi.fr)

ETUDE COMMANDEE :

Réf : 6STR08 / XF

### INFORMATIONS CLIENT

Nom : .....  
Prénom : .....  
Fonction : .....  
Société : .....  
Adresse : .....  
Code postal : .....  
Ville : .....  
Adresse email : .....  
Téléphone : .....  
TVA Intra : .....  
N° SIRET : .....

## Le transport urbain de voyageurs

### MODE DE RECEPTION DE L'ETUDE COMMANDEE :

Version électronique (fichier pdf)	Version électronique + version papier (*)	Diffusion du fichier PDF à 5 personnes
<b>650,00 € HT</b>	<b>850,00 € HT</b>	<b>1 300,00 € HT</b>
<b>780,00 € TTC</b>	<b>1 020,00 € TTC</b>	<b>1 560,00 € TTC</b>



### MODE DE REGLEMENT CHOISI

- dès réception de l'étude et de la facture
- par carte bancaire sur [www.xerfi.com](http://www.xerfi.com)
- par chèque joint à l'ordre de XERFI-DGT

Date, signature et cachet

(\*) Les mises à jour seront disponibles en PDF sur votre compte client xerfi.com

XERFI-DGT SAS au capital de 5 786 051 euros - 13-15 rue de Calais 75009 Paris -  
RCS Paris B 523 352 607 - TVA intracommunautaire : FR22523352607