Le transport en autocars

Conjoncture et prévisions 2017 – Enjeux et conséquences de la libéralisation des lignes interrégionales

Le groupe **Xerfi** vient de publier une étude exclusive sur le transport en autocars. Comme chaque titre de la collection **Xerfi France**, celle-ci décrypte la conjoncture récente du secteur et les évolutions du jeu concurrentiel à travers une analyse détaillée des déterminants du marché, des mutations de l'offre et de la demande ainsi que des évènements majeurs de la vie des entreprises. Une attention toute particulière est accordée aux prévisions d'activité pour 2017.

Grâce à des mises à jour régulières et à un flux d'informations en continu, vous disposerez avec cette étude **Xerfi France** d'un véritable outil pour suivre la vie de votre secteur tout au long de l'année 2017. Dans une société où l'information abonde et où la connaissance est la clé de la performance, détenir en exclusivité une étude de qualité et toujours d'actualité peut être décisif. Pour la recevoir, il vous suffit de nous retourner le bon de commande au verso de la plaquette ou de vous rendre directement sur notre site internet pour la télécharger immédiatement.

Téléchargez immédiatement cette étude sur Xerfi.com

Avec le code étude 6STR02

Nicolas Le Corre
Chef de projets
Xerfi France

Le transport en autocars

Conjoncture et prévisions 2017 – Enjeux et conséquences de la libéralisation des lignes interrégionales

Édition 2016
140 pages d'analyse + 200 fiches d'entreprises

Xerfi France

Une nouvelle collection

Un format d'étude renouvelé

L'étude Xerfi France comprend trois rapports complémentaires. Elle est enrichie par un service d'informations en continu.

Une étude toujours en mouvement

Vous disposez en permanence des dernières informations et analyses sur le secteur grâce aux mises à jour.

+ Tous les mois, vous profitez d'un accès à Xerfi Previsis, notre lettre d'information sur la conjoncture économique et ses conséquences pour les entreprises.

Un service d'informations et d'analyses en continu

Un système d'alertes et une page personnalisée sur notre site vous permettent de disposer de votre étude et de rester connecté à votre secteur.

« Autocars Macron » : la consolidation va-t-elle se poursuivre ?

Le secteur du transport en autocars a été bouleversé par la libéralisation des lignes longue distance en août 2015. Seuls 3 réseaux restent désormais en course sur ce segment. Parmi eux, la société allemande FlixBus a pris les devants face à ses concurrents français, Ouibus et Isilines/Eurolines, dont l'un pourrait être amené à se retirer. La guerre des prix rend en effet l'activité peu rentable. Par ailleurs, l'année 2017 sera marquée par un transfert de la compétence transport pour les services réguliers et scolaires des départements aux régions. Plusieurs ont déjà entrepris de renégocier des contrats afin de limiter le transfert financier. En outre, la régionalisation pourrait favoriser à terme les grands groupes au détriment des PME, dans un contexte d'harmonisation de la politique de transport (intermodalité, billettique, etc.). Dans ce cadre, **quelles sont les perspectives pour l'activité et les marges des entreprises du secteur ? Et quelles seront les évolutions du jeu concurrentiel ?**

Les points clés de l'étude

- L'analyse conjoncturelle et les tendances du secteur
- Les prévisions 2017 sur le chiffre d'affaires et les marges des entreprises
- Le bilan et les prévisions pour le marché des lignes longue distance
- Les positions des acteurs et les évolutions du jeu concurrentiel
- Les faits marquants de la vie des entreprises et les axes de développement clés
- Tous les mois, le classement, les performances financières et les fiches des 200 entreprises leaders

Le transport en autocars

« L'exercice 2017 sera une année de transition pour les autocaristes, dans un contexte d'élections en France et de transfert des services réguliers et scolaires des départements vers les régions. »

« De nombreuses incertitudes persistent sur la gratuité des transports scolaires selon les territoires et les élèves. »

« Le segment des lignes longue distance (autocars « Macron ») entrera dans une phase de consolidation qui devrait permettre de remonter les prix. »

Xerfi France

Une étude complète et opérationnelle

L'étude **Xerfi France** comporte trois rapports complémentaires pour disposer d'un bilan complet sur le secteur et de tous les éléments pour le comprendre, complétés par les prévisions et les performances des entreprises.

CONJONCTURE ET PRÉVISIONS

Le rapport « Conjoncture et prévisions » **vous offre trois fois dans l'année** 2017 une analyse des derniers chiffres du secteur et des évènements de la vie des entreprises. **Il vous livre surtout nos dernières prévisions**.

1. LA SYNTHÈSE

Cette synthèse attire l'attention du lecteur sur les conséquences de la modification de l'environnement économique, les tendances majeures du secteur, les évolutions prévisibles, en tirant parti des analyses sur les perspectives du marché et des stratégies des acteurs.

2. LES DERNIÈRES PRÉVISIONS DE XERFI

Vous trouverez ici les derniers chiffres sur l'activité des entreprises du secteur ainsi que nos prévisions mises à jour trois fois par an. **Vous disposez dès à présent de prévisions actualisées pour 2017.**

- Le chiffre d'affaires des transports routiers réguliers de voyageurs (panel **Xerfi**)
- Le chiffre d'affaires des autres transports routiers de voyageurs (panel **Xerfi**)
- Le taux d'EBE des entreprises de transports routiers de voyageurs (panel **Xerfi**)
- Le taux de résultat net des entreprises de transports routiers de voyageurs (panel **Xerfi**)

3. LA VIE DES ENTREPRISES

Chaque mise à jour de ce rapport met en lumière les derniers évènements des entreprises du secteur : rachats, investissements, restructurations, lancements de nouveaux produits, etc.

- Les principaux faits marquants des derniers mois

4. LE TABLEAU DE BORD SECTORIEL

Cette partie vous permet de disposer en un clin d'œil de tous les chiffres incontournables pour analyser la conjoncture du secteur.

- L'évolution des déterminants de l'activité
- Les chiffres clés du secteur et de son environnement

RAPPORT ANNUEL : TENDANCES ET CONCURRENCE

Ce rapport présente un bilan complet du secteur et de tous les éléments pour comprendre ses fondamentaux : chiffres clés, forces en présence, jeu concurrentiel et tendances de long terme.

1. COMPRENDRE LE SECTEUR ET LES DÉTERMINANTS DE L'ACTIVITÉ

1.1. LES DÉTERMINANTS DE L'ACTIVITÉ

- Les principaux déterminants de l'activité sectorielle

1.2. L'ENVIRONNEMENT SECTORIEL

- Le pouvoir d'achat des ménages (2005-2015)
- La population scolaire en France (1990-2017p)
- Le vieillissement de la population
- Les voyages des Français en autocars (2009-2015)
- La concurrence des autres modes de transport (2000-2015)
- La « régionalisation » du transport en autocars
- La libéralisation des liaisons régulières de longue distance

2. L'ÉVOLUTION DE L'ACTIVITÉ DU SECTEUR

2.1. LES TENDANCES DE L'ACTIVITÉ

- L'évolution des déterminants
- L'analyse de longue période

2.2. LES INDICATEURS DE L'ACTIVITÉ JUSQU'EN 2015

- Le chiffre d'affaires des transports routiers réguliers de voyageurs
- Le chiffre d'affaires des autres transports routiers de voyageurs

3. LES PERFORMANCES FINANCIÈRES DES OPÉRATEURS DU SECTEUR

3.1. LE COMPTE DE RÉSULTAT DU SECTEUR

- Les principaux postes de charges (2008-2015)
- Les soldes intermédiaires de gestion (2008-2015)

3.2. LE BILAN DU SECTEUR

- La structure et la rentabilité financières (2008-2015)

3.3. LE RÉCAPITULATIF DES ÉTATS FINANCIERS DU SECTEUR

- Le compte de résultat en % du chiffre d'affaires
- Le bilan en % de l'actif et du passif

Web

Un flux d'informations tout au long de l'année

Le service d'informations de **Xerfi France** vous permettra de disposer d'un flux de données et d'analyses sur le secteur, ses entreprises et son environnement. Les données financières sur les entreprises de l'étude sont mises à jour chaque mois dans votre espace personnel.

Un portail pour suivre la vie du secteur

Une page personnalisée avec l'ensemble des analyses décryptées par **Xerfi**, les prévisions françaises et internationales de notre lettre **Xerfi Previsis**, les vidéos, les flashs et contenus additionnels accessibles en permanence.

4. LA LIBÉRALISATION DES TRAJETS LONGUE DISTANCE

4.1. VUE D'ENSEMBLE

- Les points clés du marché des autocars longue distance

4.2. LE MARCHÉ

- Le panorama européen du marché de l'autocar longue distance
- Focus sur le marché allemand
- Les moteurs et freins du marché
- Le développement du marché français depuis la libéralisation
- Le taux de remplissage
- Le chiffre d'affaires des opérateurs

4.3. L'ANALYSE DE LA CONCURRENCE

- Le profil des opérateurs
- Un double niveau de concurrence
- La compétition tarifaire
- Les rapports entre les leaders et les PME
- Le développement de l'offre
- La consolidation du secteur
- La concurrence des autres modes de transport

4.4. LES STRATÉGIES DES OPÉRATEURS

- Études de cas : Ouibus, Transdev (Eurolines – Isilines) et FlixBus

5. LA STRUCTURE ÉCONOMIQUE DU SECTEUR

5.1. L'ÉVOLUTION DU TISSU ÉCONOMIQUE

- Les établissements et effectifs salariés (2009-2015)

5.2. LES CARACTÉRISTIQUES STRUCTURELLES

- Le parc de véhicules et les chiffres clés du secteur
- La répartition du kilométrage par nature de service
- La localisation géographique de l'activité

6. LES FORCES EN PRÉSENCE

6.1. LES FICHES D'IDENTITÉ DES PRINCIPAUX GROUPES

- TRANSDEV
- RATP
- GROUPE LACROIX
- PHILIBERT
- GROUPE FAURE
- GROUPE SALAÜN
- SNCF MOBILITÉS (KÉOLIS – OUIBUS)
- GROUPE FAST
- GROUPE SAVAC
- TRANSPORT SUMA
- PRÊT À PARTIR
- RÉSEAU RÉUNIR

PERFORMANCES FINANCIÈRES DES ENTREPRISES

Ce rapport vous propose de mesurer, situer et comparer les ratios financiers de 200 opérateurs du secteur. Vous pouvez soit profiter d'un **rapport complet actualisé tous les mois**, soit consulter directement en ligne les classements et les fiches des entreprises qui vous intéressent.

Exemples de sociétés dont les comptes sont traités dans l'étude (*)

- AEROLIS
- AEROPASS
- ALBATRANS
- ATRIOM DU BEAUVAISIS
- AUTOCARS ALIZES
- AUTOCARS DARCHE GROS
- AUTOCARS DE PROVENCE
- AUTOCARS DE TOURAINE
- AUTO-CARS FAURE
- AUTOCARS MAISONNEUVE
- AUTOCARS MARNE LA VALLEE
- AUTOCARS PLANCHE
- AUTOCARS R SUZANNE
- AUTOCARS SABARDU
- AUTOCARS SCHOONAERT
- AUTOCARS STRIEBIG
- AUTOCARS TELLESCHI
- CABARO
- CAP
- CAR
- CARAT LOCATION
- CARPOSTAL INTERURBAIN
- CARS BERTHELET
- CARS DUNOIS
- CARS FAURE
- CARS GINHOUX
- CARS HANGARD
- CARS HOURTOULE
- CARS LACROIX
- CARS PERIER
- CARS PHILIBERT
- CARS SIMPLON
- CAT
- CDA
- CEA TRANSPORTS
- CFTA CENTRE OUEST
- CFTI
- CITRAM AQUITAINE
- COURRIERS DE LA GARONNE
- CSO
- D'UN POINT A L'AUTRE
- EURE ET LOIR MOBILITE
- EUROLINES
- FAURE - VERCORS
- GRISEL
- HERVOUET FRANCE
- JEAN PERRAUD ET FILS
- KEOLIS ARMOR
- KEOLIS ATLANTIQUE
- KEOLIS BOURGOGNE
- KEOLIS CIF
- KEOLIS DROME ARDECHE
- KEOLIS GIRONDE
- KEOLIS LITTORAL
- KEOLIS MOBILITE PARIS
- KEOLIS MONTS JURA
- KEOLIS OISE
- KEOLIS ORLY AIRPORT
- KEOLIS RESEAU DEPARTEMENTAL SUD OISE
- KEOLIS ROISSY AIRPORT
- KEOLIS SEINE MARITIME
- KEOLIS SEINE SENART
- KEOLIS SEINE VAL DE MARNE
- KEOLIS SUD LORRAINE
- KEOLIS TOURAINE
- KEOLIS TROIS FRONTIERES
- KEOLIS VAL DE SAONE
- LES AUTOBUS ARTESIENS
- LES CARS D'ORSAY
- LES CARS DU HAINAUT
- LES CARS MOREAU
- LES CARS PERRIER
- LES COURRIERS DU MIDI
- LES COURRIERS RHODANIENS
- LES LIGNES DU VAR
- LES RAPIDES DE SAONE ET LOIRE
- LK - VOYAGES LUCIEN KUNEGEL
- LOISIRS ET VOYAGES
- MARIOT GAMELIN
- MAURY-TRANSPORTS
- MONT BLANC BUS
- N'4 MOBILITES
- NORMANDIE VOYAGES
- NOUVEAUX AUTOCARS DE PROVENCE
- PAYS D'OC MOBILITES
- PROCARS
- REGNAULT AUTOCARS
- RVL
- SADAP
- SALAUN AUTOCARS
- SAVAC
- SAVAC BUS SERVICES
- SEM VFD
- SETRA
- SLEMBROUCK
- SLT
- SNCF - C6
- SODETRAV
- SOVETOURS
- STAO PL
- STDG
- STI CENTRE
- STIVO
- STRAV
- SUD EST MOBILITES
- TICE
- TLC
- TPO
- TRANS VAL DE LYS
- TRANSAVOIE
- TRANSDEV
- TRANSDEV ILE DE FRANCE
- TRANSDEV PICARDIE
- TRANSDEV POITOU-CHARENTES
- TRANSPORTS COTE D'AZUR RIVIERA
- TRANSPORTS DANIEL MEYER
- TRANSPORTS D'EURE ET LOIR
- TRANSPORTS MARNE ET MORIN
- TRANSPORTS MOOLAND OSMANN
- TRANSPORTS ORAIN
- TRANSPORTS SUMA
- TVRA
- VERDIE AUTOCARS
- VISUAL
- VOYAGES CROLARD
- VOYAGES LOYET
- VOYAGES QUERARD
- VTNI
- WESTEEL VOYAGES

(*) Liste complète sur notre site internet en tapant le code 6STR02 dans la barre de recherche

«Restez connecté à votre secteur»

Groupe xerfi

Pour recevoir votre étude **IMMÉDIATEMENT**, **COMMANDEZ** directement sur : **XERFI.COM**

❶ Rentrez **le code 6STR02** dans la barre de recherche pour la retrouver

❷ Achetez l'étude directement par carte bancaire

❸ Recevez votre étude en format pdf sur votre compte client xerfi.com

Pour toutes **PRESTATIONS PERSONNALISÉES** (présentation, étude sur mesure, etc.), contactez Laurent Marty, Directeur Associé, lmarty@xerfi.fr

Ces études peuvent également vous intéresser :

- **Le transport urbain de voyageurs** (6STR08 – Septembre 2016)
- **Transport de personnes et mobilités** (6STR23 – Septembre 2016)

Retrouvez sur le site **xerfi.com** le plus vaste catalogue d'études sur les secteurs et les entreprises

BON DE COMMANDE

À retourner à :
Groupe Xerfi 13-15 rue de Calais 75009 Paris
Téléphone : 01 53 21 81 51
Email : commande@xerfi.fr

ETUDE COMMANDEE :

Réf : 6STR02 / XF

Le transport en autocars

INFORMATIONS CLIENT

Nom :
Prénom :
Fonction :
Société :
Adresse :
Code postal :
Ville :
Adresse email :
Téléphone :
TVA Intra :
N° SIRET :

Facture avec la livraison. Le taux de TVA applicable est celui en vigueur à la date d'émission de la facture. En cas de litige, il est fait attribution exclusive au Tribunal de Commerce de Paris.
Tarifs valables jusqu'au 30/09/2017 (TVA 20,0%).

MODE DE RECEPTION DE L'ETUDE COMMANDEE :

Version électronique (fichier pdf)	Version électronique + version papier (*)	Diffusion du fichier PDF à 5 personnes
1 200,00 € HT	**1 600,00 € HT**	**2 400,00 € HT**
1 440,00 € TTC	**1 920,00 € TTC**	**2 880,00 € TTC**
☐	☐	☐

MODE DE REGLEMENT CHOISI

☐ dès réception de l'étude et de la facture
☐ par carte bancaire sur www.xerfi.com
☐ par chèque joint à l'ordre de XERFI-DGT

Date, signature et cachet

(*) Les mises à jour seront disponibles en PDF sur votre compte client xerfi.com

XERFI-DGT SAS au capital de 5 786 051 euros - 13-15 rue de Calais 75009 Paris - RCS Paris B 523 352 607 - TVA intracommunautaire : FR22523352607

Web