

Le marché des bateaux de plaisance

Conjoncture et prévisions 2017 – Analyse du secteur et de la concurrence

Le groupe **Xerfi** vient de publier une étude exclusive sur le marché des bateaux de plaisance. Comme chaque titre de la collection **Xerfi France**, celle-ci décrypte la conjoncture récente du secteur et les évolutions du jeu concurrentiel à travers une analyse détaillée des déterminants du marché, des mutations de l'offre et de la demande ainsi que des événements majeurs de la vie des entreprises. Une attention toute particulière est accordée aux prévisions d'activité pour les années 2016 et 2017.

Grâce à des mises à jour régulières et à un flux d'informations en continu, vous disposerez avec cette étude **Xerfi France** d'un véritable outil pour suivre la vie de votre secteur tout au long de l'année. Dans une société où l'information abonde et où la connaissance est la clé de la performance, détenir en exclusivité une étude de qualité et toujours d'actualité peut être décisif. Pour la recevoir, il vous suffit de nous retourner le bon de commande au verso de la plaquette ou de vous rendre directement sur notre site internet pour la télécharger immédiatement.



Téléchargez immédiatement
cette étude sur Xerfi.com

Avec le code étude 6CSO01

Pierre Laboué
Chef de projets
Xerfi France

Le marché des bateaux de plaisance

Conjoncture et prévisions 2017 – Analyse du secteur et de la concurrence

Edition 2016

90 pages d'analyse + 200 fiches d'entreprises

Xerfi France

Une nouvelle collection

Un format d'étude renouvelé

L'étude Xerfi France comprend trois rapports complémentaires. Elle est enrichie par un service d'informations en continu.

Une étude toujours en mouvement

Vous disposez en permanence des dernières informations et analyses sur le secteur grâce aux mises à jour.

- + Tous les mois, vous profitez d'un accès à Xerfi Previsis, notre lettre d'information sur la conjoncture économique et ses conséquences pour les entreprises.

Un service d'informations et d'analyses en continu

Un système d'alertes et une page personnalisée sur notre site vous permettent de disposer de votre étude et de rester connecté à votre secteur.

L'embellie se poursuivra-t-elle jusqu'en 2017 ?

Après plusieurs exercices éprouvant et malgré une nouvelle chute des immatriculations, le marché français des bateaux de plaisance a montré des signes encourageants au cours de la saison 2014/2015. Et tout laisse à penser que l'embellie se poursuivra à court terme, sur les segments du neuf et de l'occasion, en dépit de freins encore importants. **Quelles sont ainsi les réelles perspectives de croissance du marché français et des distributeurs à l'horizon 2017 ?** Pour éviter de perdre de nouvelles parts de marché en France et dynamiser un peu plus leurs ventes à l'export, les chantiers navals tricolores comptent notamment s'appuyer sur le lancement de nouveaux modèles (412 et 512 GL de Dufour Yacht, My 37 et Ipanema de de Foutaine Pajot, etc.) et des investissements ambitieux (10 M€ pour Z Marine, 92 M€ pour Bénéteau). **Quelles seront les conséquences de ces initiatives sur la production française de bateaux de plaisance d'ici 2017 ?**

Les points clés de l'étude

- L'analyse conjoncturelle et les tendances du secteur
- Les prévisions 2016 et 2017 sur l'activité des fabricants et des distributeurs actualisées 3 fois par an
- Les positions des acteurs et les évolutions du jeu concurrentiel
- Les faits marquants de la vie des entreprises et les axes de développement clés
- Tous les mois, le classement, les performances financières et les fiches des 200 entreprises leaders

Le marché des bateaux de plaisance

« Les constructeurs français ont profité du redémarrage de la demande mondiale grâce à l'évolution favorable de l'euro, à leur compétitivité sur le segment des voiliers et à leurs efforts d'innovation. »

« Z Marine a commencé à relocaliser en France et en Tunisie toute sa production de flotteurs (...) pour gagner fortement en réactivité. »

« Bénéteau, leader français, compte investir 92 M€, embaucher 120 personnes, lancer 30 nouveaux modèles et se renforcer sur les segments des bateaux à moteur en 2016. »

CONJONCTURE ET PRÉVISIONS

Le rapport « Conjoncture et prévisions » **vous offre trois fois dans l'année** une analyse des derniers chiffres du secteur et des événements de la vie des entreprises. **Il vous livre surtout nos dernières prévisions.**

1. LA SYNTHÈSE

Cette synthèse attire l'attention du lecteur sur les conséquences de la modification de l'environnement économique, les tendances majeures du secteur, les évolutions prévisibles, en tirant parti des analyses sur les perspectives du marché et des stratégies des acteurs.

2. LES DERNIÈRES PRÉVISIONS DE XERFI

Vous trouverez ici les derniers chiffres sur l'activité des entreprises du secteur ainsi que nos prévisions mises à jour trois fois par an. **Dès le 4^e trimestre 2016, vous disposerez de prévisions pour 2017.**

- La production française de bateaux de plaisance
- Le chiffre d'affaires des distributeurs de bateaux de plaisance
- Les nouvelles immatriculations de bateaux neufs en France

3. LA VIE DES ENTREPRISES

Chaque mise à jour de ce rapport met en lumière les derniers événements des entreprises du secteur : rachats, investissements, restructurations, lancements de nouveaux produits, etc.

- Les principaux faits marquants des derniers mois

4. LE TABLEAU DE BORD SECTORIEL

Cette partie vous permet de disposer en un clin d'œil de tous les chiffres incontournables pour analyser la conjoncture du secteur.

- L'évolution des déterminants de l'activité
- Les chiffres clés du secteur et de son environnement



Xerfi France

Une étude complète et opérationnelle

L'étude **Xerfi France** comporte trois rapports complémentaires pour disposer d'un bilan complet sur le secteur et de tous les éléments pour le comprendre, complétés par les prévisions et les performances des entreprises.

RAPPORT ANNUEL : TENDANCES ET CONCURRENCE

Ce rapport présente un bilan complet du secteur et de tous les éléments pour comprendre ses fondamentaux : chiffres clés, forces en présence, jeu concurrentiel et tendances de long terme.

1. COMPRENDRE LE SECTEUR ET LES DÉTERMINANTS DE L'ACTIVITÉ

1.1. LES FONDAMENTAUX DE L'ACTIVITÉ

- La répartition des facturations françaises par type de bateaux
- La structure de clientèle
- Les modes de commercialisation

1.2. LES DÉTERMINANTS DE L'ACTIVITÉ

- Les principaux déterminants de l'activité des fabricants
- Les principaux déterminants de l'activité des distributeurs

1.3. L'ENVIRONNEMENT SECTORIEL

- La flotte de bateaux de plaisance en France
- Les permis de navigation délivrés
- Le pouvoir d'achat des ménages
- Le taux de change euro / dollar
- Les importations de bateaux de plaisance
- L'évolution de la concurrence étrangère

2. L'ÉVOLUTION DE L'ACTIVITÉ DU SECTEUR

2.1. LES TENDANCES DE L'ACTIVITÉ

- L'évolution des déterminants de l'activité des fabricants
- L'évolution des déterminants de l'activité des distributeurs
- L'analyse de longue période de la production sectorielle

2.2. LE MARCHÉ FRANÇAIS DE LA PLAISANCE

- Les nouvelles immatriculations de bateaux neufs
- Le marché de l'occasion

2.3. LES INDICATEURS DE L'ACTIVITÉ

- L'activité des fabricants
- Les exportations de bateaux de plaisance
- L'activité des distributeurs



Un flux d'informations tout au long de l'année

Le service d'informations de **Xerfi France** vous permettra de disposer d'un flux de données et d'analyses sur le secteur, ses entreprises et son environnement. Les données financières sur les entreprises de l'étude sont mises à jour chaque mois dans votre espace personnel.

Un portail pour suivre la vie du secteur

Une page personnalisée avec l'ensemble des analyses décryptées par **Xerfi**, les prévisions françaises et internationales de notre lettre **Xerfi Previsis**, les vidéos, les flashes et contenus additionnels accessibles en permanence.

3. LA STRUCTURE ÉCONOMIQUE DU SECTEUR

3.1. L'ÉVOLUTION DU TISSU ÉCONOMIQUE

- Les établissements et les effectifs salariés

3.2. LES CARACTÉRISTIQUES STRUCTURELLES

- Les chiffres clés du secteur
- La structure des entreprises par taille
- La concentration de l'activité sectorielle
- La localisation géographique de l'activité
- Le panorama européen

3.3. LE COMMERCE EXTÉRIEUR FRANÇAIS

- Le solde commercial et le taux d'export
- La structure géographique des exportations
- La structure géographique des importations

4. LES FORCES EN PRÉSENCE

4.1. LES FORCES EN PRÉSENCE

- Le positionnement des principaux acteurs

4.2. LES FICHES D'IDENTITÉ DES PRINCIPAUX INDUSTRIELS

- Bénéteau ; Catana Group ; Grand Large Yachting ; Fountaine Pajot ; Dufour Yachts ; Chantier Naval Couach ; Z Marine (Zodiac) ; Wichard

4.3. LES FICHES D'IDENTITÉ DES PRINCIPAUX DISTRIBUTEURS

- Yamaha Motor ; Sunseeker London Group

4.4. LES FAITS MARQUANTS DE LA VIE DES ENTREPRISES

- Les restructurations et mouvements de capitaux
- Les investissements et les autres faits marquants

4.5. LES PRINCIPALES SOCIÉTÉS DE FABRICATION DU SECTEUR

- Le classement par chiffre d'affaires
- Le classement par taux d'excédent brut d'exploitation
- Le classement par taux de résultat net

4.6. LES PRINCIPALES SOCIÉTÉS DE DISTRIBUTION DU SECTEUR

- Le classement par chiffre d'affaires
- Le classement par taux d'excédent brut d'exploitation
- Le classement par taux de résultat net

PERFORMANCES FINANCIÈRES DES ENTREPRISES

Ce rapport vous propose de mesurer, situer et comparer les ratios financiers de 200 opérateurs du secteur. Vous pouvez soit profiter d'un **rapport complet actualisé tous les mois**, soit consulter directement en ligne les classements et les fiches des entreprises qui vous intéressent.

Exemples de sociétés dont les comptes sont traités dans l'étude (*)

- | | | |
|---|--|--|
| • AB YACHTING | • EXCLUSIVE YACHTS RIVIERA | • XP BLATTES YACHTING |
| • ACTUEL SERVICE 7 | • EXPRESS YACHTS | • PASQUIER VOILE |
| • ALLIANCE NAUTIQUE 66 | • EXTREME MARINE | • PATURLE NAUTIC |
| • ALLURES YACHTING | • F ONE | • PLASTIMO |
| • ANDER NAUTIC | • FABRICATION D'ACCSTILLAGES NORMANDS (FACNOR) | • POGO STRUCTURES |
| • ANTIBES BOAT ET YACHT SERVICES | • FIRROS YACHTS | • PONCIN YACHTS AND PARTNERS |
| • ARMOR NAUTIC | • FORA MARINE | • PORT D'HIVER YACHTING |
| • ARMORIQUE DIFFUSION | • FORCE V | • PORTO VECCHIO MARINE |
| • ATELIERS MARITIMES DE L'OUEST (AMO) | • FOUNTAINE PAJOT | • RHEA MARINE |
| • ATLANTIQUE DEVELOPPEMENT NAUTIQUE (ADN) | • FREEDOM.MARITIME | • RIVIERA PLAISANCE |
| • AUREUS FACTORY | • GITANA FRANCE | • ROCHELAISE DE MATS (RDM) |
| • AZUR BOATS MEDITERRANEE | • GRASSI BATEAUX | • ROLLAND YACHTING |
| • AZUR SERVICE MARINE | • GROUPE YB | • ROTOMOD (RTM) |
| • B2 MARINE | • HOBIE CAT EUROPE | • ROUXEL MARINE |
| • BARCARES YACHTING | • HYERES ESPACE PLAISANCE | • SAILING CONCEPT |
| • BLEU MARINE | • ILE DU VENT | • SERVICES NAVIGATION DE PLAISANCE BOAT |
| • BRUNSWICK MARINE IN FRANCE | • INTERNATIONAL YACHTS CANNES | • SILLAGE |
| • CAMPER | • J COMPOSITES | • SILLINGER |
| • ET NICHOLSONS FRANCE | • JFA CHANTIER NAVAL | • STE MARINE PLAISANCE SERVICE |
| • CAPTAIN NASON'S | • JP 3 | • SOLENZARA MARINE SERVICE |
| • CDK TECHNOLOGIES | • LATITUDE 46 | • SPARCRAFT RIGGING |
| • CHANTIER CATANA | • LBC DISTRIBUTION | • SPBI |
| • CHANTIER NAVAL COUACH (CNC) | • LOCASAIL | • SPORTMER |
| • CHANTIERS AMEL | • MADRACO YACHTING | • STAR YACHTING |
| • CHANTIERS NAVALS DE CALVI | • MARINE CENTER | • STE CRAS |
| • CHANTIERS NAVALS DE LA VILLE AUDRAIN | • MARINE MOTEURS | • STE EXPLOITATION CHANTIER NAVAL ISSAMBRE (SECCI) |
| • CHEMINS D'OCEANS CATAS & CUSTOM | • COTE D'AZUR | • STE NAVALE INDUSTRIELLE ET DE PLAISANCE (SNIP) |
| • CONSTRUCTION NAVALE BORDEAUX (CNB) | • MARSAUDON COMPOSITES | • SUNCAP COMPAGNY |
| • COTE AQUITAINE PLAISANCE | • MASSIF MARINE | • SUNSEEKER SALES FRANCE |
| • CSB MARINE | • MCM (MASERCA) | • VENDEE PLAISANCE |
| • DAVID LEWIS YACHTS INTERNATIONAL | • MECASOUD | • VENT PORTANT |
| • DESCHAMPS PERE ET FILS | • MOTTE MARINE ILE DE RE | • WAUQUIEZ BOATS |
| • DUFOUR YACHTS | • MULTIPLAST | • WICHARD |
| • ESPACE POWER | • NAUTIC FORCE | • X-YACHTS SERVICES FRANCE |
| • EVASION NAUTISME | • NAUTITECH CATAMARANS (CIM) | • YAMAHA MOTOR FRANCE |
| | • NAVI OUEST | • Z DIFFUSION |
| | • NAVILINE INDUSTRIES | • Z MARINE |
| | • NOOTICA | |
| | • OCQUETEAU | |
| | • OLERONAUTIC | |
| | • OUTREMER YACHTING | |

(*) Liste complète sur notre site internet en tapant le code 6CS001 dans la barre de recherche

Pour recevoir votre étude **IMMEDIATEMENT**,
COMMANDEZ directement sur : **XERFI.COM**

- 1 Rentrez le **code 6CSO01** dans la barre de recherche pour la retrouver
- 2 Achetez l'étude directement par carte bancaire
- 3 Recevez votre étude en format pdf sur votre compte client xerfi.com

Pour toutes **PRESTATIONS PERSONNALISEES** (présentation, étude sur mesure, etc.), contactez Laurent Marty, Directeur Associé, lmarty@xerfi.fr

Ces études peuvent également vous intéresser :

- **La construction et la réparation navale**
5MTR06 – Décembre 2015
- **Le marché des croisières maritimes**
6SME64 – Juillet 2016

Retrouvez sur le site xerfi.com le plus vaste catalogue d'études sur les secteurs et les entreprises



BON DE
COMMANDE

A retourner à :

Groupe Xerfi 13-15 rue de Calais 75009 Paris

Téléphone : 01 53 21 81 51

Email : commande@xerfi.fr

ETUDE COMMANDEE :

Réf : 6CSO01 / XF

INFORMATIONS CLIENT

Nom :

Prénom :

Fonction :

Société :

Adresse :

Code postal :

Ville :

Adresse email :

Téléphone :

TVA Intra :

N° SIRET :

Facture avec la livraison. Le taux de TVA applicable est celui en vigueur à la date d'émission de la facture. En cas de litige, il est fait attribution exclusive au Tribunal de Commerce de Paris.
Tarifs valables jusqu'au 31/07/2017 (TVA 20,0%).

Le marché des bateaux de plaisance

MODE DE RECEPTION DE L'ETUDE COMMANDEE :

Version électronique (fichier pdf)	Version électronique + version papier (*)	Diffusion du fichier PDF à 5 personnes
650,00 € HT	850,00 € HT	1 300,00 € HT
780,00 € TTC	1 020,00 € TTC	1 560,00 € TTC



MODE DE REGLEMENT CHOISI

- dès réception de l'étude et de la facture
- par carte bancaire sur www.xerfi.com
- par chèque joint à l'ordre de XERFI-DGT

Date, signature et cachet

(*) Les mises à jour seront disponibles en PDF sur votre compte client xerfi.com

XERFI-DGT SAS au capital de 5 786 051 euros - 13-15 rue de Calais 75009 Paris -
RCS Paris B 523 352 607 - TVA intracommunautaire : FR2523352607