

Le financement automobile

Prévisions pour 2018 et perspectives à moyen terme Paysage concurrentiel et mutations de l'offre

Le groupe **Xerfi** vient de publier une étude exclusive sur le financement automobile. Comme chaque titre de la collection **Xerfi Research**, elle décrypte les évolutions de l'activité et du jeu concurrentiel à travers une analyse détaillée des déterminants du marché, des facteurs de mutation de l'offre et de la demande ainsi que des axes de développement des opérateurs. Une attention toute particulière a été accordée aux prévisions d'activité à court et moyen termes.

Grâce à cette analyse complète et opérationnelle, vous disposerez d'un véritable outil pour organiser et hiérarchiser l'information, stimuler votre réflexion et préparer vos décisions. Nous sommes à votre disposition pour vous apporter des compléments d'information concernant cette étude de référence dont vous trouverez ci-joint la présentation. Pour la recevoir, il vous suffit de nous retourner le bon de commande au verso de la plaquette ou de vous rendre directement sur notre site internet pour la télécharger immédiatement.



Téléchargez immédiatement
cette étude sur Xerfi.com

Avec le code étude **6ABF65**

Hélène Meziani
Chef de projets
Xerfi France

Le financement automobile

Prévisions pour 2018 et perspectives à moyen terme
Paysage concurrentiel et mutations de l'offre

Edition Juillet 2016
120 pages

Les acteurs du crédit de plus en plus dépassés

Particuliers comme professionnels n'ont jamais autant plébiscité la location de véhicules, avec ou sans option d'achat. Une véritable aubaine pour les acteurs du financement locatif, d'autant que le marché automobile est de nouveau amené à progresser à court terme, stimulé par l'amélioration de la conjoncture. Face à un tel succès, les acteurs du crédit sont à la peine. Et leurs derniers bastions, à savoir le financement des véhicules d'occasion et les marchés des particuliers et des petites entreprises, sont largement attaqués par les loueurs. Il faut dire que les leaders comme Arval, LeasePlan ou Diac ne cessent d'améliorer leur offre, en les enrichissant de nouveaux services, et les adaptent aux besoins des différentes catégories de clients. Dès lors, **comment évolueront les différents segments du financement automobile d'ici 2018 ? Quels leviers actionneront les acteurs pour profiter du dynamisme du marché automobile et s'adapter aux évolutions des comportements d'achat des particuliers ainsi que des entreprises ?**

Les points clés de l'étude

- **L'analyse du marché et notre scénario prévisionnel exclusif à l'horizon 2018**
Décryptage et évolution des principaux déterminants du marché du financement automobile, évolution de la production de crédits, dynamique de l'activité sur les segments de la location avec et sans option d'achat, prévisions pour l'évolution du marché à l'horizon 2018, etc.
- **Tous les éléments pour comprendre l'évolution de la demande**
Évolutions réglementaires, contexte financier et fondamentaux macro-économiques ainsi que leurs impacts sur les modes de financement choisis par les particuliers et par les entreprises, dynamique des immatriculations de voitures, évolution du tissu économique, etc.
- **Les axes de développement des acteurs**
Déploiement de l'offre de financements locatifs aux particuliers, lancement de solutions adaptées aux besoins des petites entreprises, élargissement de la gamme de services, renforcement des partenariats de distribution, digitalisation de l'offre, poursuite de l'internationalisation, etc.
- **Le panorama des forces en présence**
Classement et positionnement des leaders par type de clientèle ainsi que par type de financements, fiches d'identité de 14 acteurs clés.

« Décrypter le marché et la concurrence »

La collection Xerfi Research vous propose des études approfondies sur une sélection de secteurs et marchés clés de l'économie française. Chaque titre poursuit un double objectif : dresser un panorama complet du paysage concurrentiel et analyser la dynamique du marché et de l'activité des entreprises à court et moyen termes.

En plus d'une analyse complète du marché, Xerfi vous propose ses prévisions exclusives sur le marché du financement automobile à l'horizon 2018. Celles-ci reposent sur une méthodologie rigoureuse prenant en compte l'évolution de la demande (immatriculations, parcs automobiles des particuliers et des entreprises, évolution des modes de financement), le contexte concurrentiel et les mutations de l'offre (extension des offres de location à destination des particuliers, élargissement des gammes de services associés, etc.).

Table des matières et contenu de l'étude

0. LA SYNTHÈSE & LES CONCLUSIONS STRATÉGIQUES

Cette synthèse attire l'attention du lecteur sur les conséquences de la modification de l'environnement économique, les tendances majeures de la vie du secteur, les évolutions prévisibles, en tirant parti de l'ensemble des analyses sur les perspectives du marché et des stratégies des opérateurs.

1. L'ANALYSE ET LES PERSPECTIVES DU MARCHÉ

1. LES DÉTERMINANTS DE L'ACTIVITÉ

- Les principaux déterminants de l'activité sectorielle

2. L'ÉVOLUTION DE L'ACTIVITÉ JUSQU'EN 2015

- L'évolution des déterminants
- Les modes de financement des voitures par type de clientèle
- La dynamique de l'activité par type de clientèle et par type de financements

3. LE SCÉNARIO PRÉVISIONNEL À L'HORIZON 2018

- L'évolution des déterminants
- L'évolution de la production de financement automobile
- La dynamique par type de clientèle et par catégorie de financements

2. L'ANALYSE DE L'ENVIRONNEMENT EXTERNE

1. LES ÉVOLUTIONS RÉGLEMENTAIRES

- Les nouvelles règles prudentielles
- La loi Lagarde
- La loi Hamon

2. LE CONTEXTE FINANCIER

- Les taux d'intérêt
- Les conditions d'octroi de crédit aux particuliers et aux entreprises

3. LES CIRCUITS DE DISTRIBUTION AUTOMOBILE

- Le panorama des circuits
- L'évolution des établissements
- Focus sur le réseau primaire

4. LE MARCHÉ DES PARTICULIERS

- L'utilisation de la voiture en France
- Les immatriculations aux particuliers et le parc de véhicules
- Le pouvoir d'achat des ménages

5. LE MARCHÉ DES PROFESSIONNELS

- Le produit intérieur brut
- Le panorama de l'activité dans les grandes branches
- Le climat des affaires
- L'évolution des créations et des défaillances d'entreprises
- Le taux d'investissement des entreprises
- Les immatriculations aux professionnels et l'évolution des flottes automobiles

3. LES FAITS MARQUANTS ET L'ÉVOLUTION DE L'OFFRE

1. L'EXTENSION ET L'AMÉLIORATION DE L'OFFRE

- Le déploiement de l'offre de financement locatif aux particuliers
- La création de solutions de financement packagées
- Le développement de formules dédiées aux véhicules d'occasion
- Le lancement d'offres adaptées aux besoins des petites entreprises
- L'élargissement de l'offre de services

2. L'OPTIMISATION DE LA DISTRIBUTION DES OFFRES DE FINANCEMENT AUTOMOBILE

- Le renforcement des partenariats de distribution
- La digitalisation de l'offre
- L'élargissement de l'offre de services annexes

3. LES AUTRES FAITS MARQUANTS

- La diversification des sources de financement des acteurs
- La poursuite de l'internationalisation de l'activité
- Les opérations de croissance externe

LE JEU CONCURRENTIEL

Dans cette étude, vous trouverez une analyse détaillée du paysage concurrentiel actuel et à venir sur le marché français. Deux grandes catégories d'acteurs dominent largement le marché du financement automobile : les filiales des principaux groupes bancaires, à l'instar de BNP Paribas ou de Crédit Agricole, et les constructeurs automobiles (Renault, Daimler, etc.). Aux côtés de ces leaders, d'autres acteurs comme LeasePlan ou Carrefour sont bien positionnés respectivement sur les segments de la LLD et du crédit à la consommation.

LES AXES DE DEVELOPPEMENT

Pour compléter l'analyse, les experts de Xerfi ont décrypté les principaux axes de développement suivis par les acteurs du financement automobile. Parmi ceux-ci : l'extension et l'amélioration de l'offre (élargissement des gammes de financement locatif à destination des particuliers, développement de formules dédiées aux véhicules d'occasion, etc.), l'optimisation de la distribution des offres (renforcement des partenariats, digitalisation de l'offre), les opérations de croissance externe, etc.

4. LES FORCES EN PRÉSENCE

1. VUE D'ENSEMBLE

- L'évolution du jeu concurrentiel
- Le classement et le positionnement des leaders du financement automobile

2. LE FINANCEMENT DES PARTICULIERS

- Les principaux acteurs par type de financement et leur positionnement

3. LE FINANCEMENT DES PROFESSIONNELS

- Les principaux acteurs par type de financement et leur positionnement

5. LES FICHES D'IDENTITÉ DES PRINCIPAUX OPÉRATEURS

1. LES GROUPES BANCAIRES

- BNP Paribas
- Crédit Agricole
- Société Générale
- BPCE
- Groupe Crédit Mutuel

2. LES CONSTRUCTEURS AUTOMOBILES

- Renault
- Groupe PSA
- BMW
- Daimler
- Volkswagen

3. LA BANQUE DES MUTUELLES D'ASSURANCE

- Socram Banque

4. LES AUTRES OPÉRATEURS

- LeasePlan
- Auchan
- Carrefour

PRINCIPALES SOCIÉTÉS DONT LES COMPTES SONT TRAITÉS DANS L'ÉTUDE (*)

- ALD Automotive (Société Générale)
- Alphabet France Fleet (BMW)
- Arkéa Crédit Bail (Groupe Crédit Mutuel)
- Arval ECL (BNP Paribas)
- Arval Service Lease (BNP Paribas)
- Athlon (Athlon)
- Bail-Actea (Groupe Crédit Mutuel)
- Banque PSA Finance (Groupe PSA)
- BMW Financial Services (BMW)
- Bremany Lease (Société Générale)
- CA Leasing & Factoring (Crédit Agricole)
- Capitole Finance-Tofinso (BPCE)
- Carrefour Banque (Carrefour)
- Cetelem Automobile (BNP Paribas)
- CGI (Société Générale)
- CM-CIC Bail (Groupe Crédit Mutuel)
- Cofidis (Groupe Crédit Mutuel)
- Cofinoga (BNP Paribas)
- Cofiparc (BNP Paribas)
- Credipar (Groupe PSA)
- Daimler Financial Services (Daimler)
- Daimler Fleet Management (Daimler)
- Diac (Renault)
- Diac Location (Renault)
- FCA Bank (Fiat Chrysler Automobiles et Crédit Agricole)
- FCA Fleet Services France (Fiat Chrysler Automobiles et Crédit Agricole)
- Fenwick Lease (Société Générale)
- Financo (Groupe Crédit Mutuel)
- Ford Crédit (Ford)
- Franfinance (Société Générale)
- Franfinance Location (Société Générale)
- GE Capital Fleet Services (BNP Paribas)
- GE Money Bank (GE)
- GMAC Banque (Opel)
- ING Car Lease (ING)
- LeasePlan France (LeasePlan)
- Locam (Crédit Agricole)
- Natixis Car Lease (BPCE)
- Natixis Financement (BPCE)
- Oney Banque Accord (Auchan)
- Parcours (Société Générale)
- Priors
- Public Location Longue Durée (BNP Paribas)
- RCI Bank & Services (Renault)
- SGEF (Société Générale)
- Socram Banque
- Sofemo (Groupe Crédit Mutuel)
- Sofinco (Crédit Agricole)
- Star Lease (BPCE)
- Toyota Financial Services (Toyota)
- Ucallease (Crédit Agricole)
- VFS Finance France (Volvo)
- Viaxel (Crédit Agricole)
- Volkswagen Financial Services (Volkswagen)
- Volkswagen Group Fleet Solutions (Volkswagen)

(*) Liste non exhaustive

Pour recevoir votre étude **IMMEDIATEMENT**,
COMMANDEZ directement sur : **XERFI.COM**

- ❶ Rentrez le code **6ABF65** dans la barre de recherche pour la retrouver
- ❷ Achetez l'étude directement par carte bancaire
- ❸ Recevez votre étude en format pdf sur votre compte client xerfi.com

Pour toutes **PRESTATIONS PERSONNALISEES** (présentation, étude sur mesure, etc.), contactez Laurent Marty, Directeur Associé, lmarty@xerfi.fr

Ces études pourraient également vous intéresser

- **Le marché de l'assurance automobile**
6ABF58 – Juin 2016
- **Le marché et la distribution automobile**
6DIS37 – Juin 2016

Retrouvez sur le site **xerfi.com** le plus vaste catalogue d'études sur les secteurs et les entreprises



BON DE
COMMANDE

A retourner à :

Groupe Xerfi 13-15 rue de Calais 75009 Paris
Téléphone : 01 53 21 81 51
Email : commande@xerfi.fr

Réf : 6ABF65 / SPE

INFORMATIONS CLIENT

Nom : _____
Prénom : _____
Fonction : _____
Société : _____
Adresse : _____
Code postal : _____
Ville : _____
Adresse email : _____
Téléphone : _____
TVA Intra : _____
N° SIRET : _____

Facture avec la livraison. Le taux de TVA applicable est celui en vigueur à la date d'émission de la facture. En cas de litige, il est fait attribution exclusive au Tribunal de Commerce de Paris.
Tarifs valables jusqu'au 31/07/2017 (TVA 5,5% pour le papier et TVA 20,0% pour les versions électroniques).

Le financement automobile

Prévisions pour 2018 et perspectives à moyen terme
Paysage concurrentiel et mutations de l'offre

MODE DE RECEPTION DE L'ETUDE COMMANDEE

Version papier (classeur)	Version électronique (fichier pdf)	Version électronique + version papier
1 600,00 € HT	1 600,00 € HT	2 000,00 € HT
1 688,00 € TTC	1 920,00 € TTC	2 400,00 € TTC



MODE DE REGLEMENT CHOISI

- dès réception de l'étude et de la facture
- par carte bancaire sur www.xerfi.com
- par chèque joint à l'ordre de XERFI-DGT

Date, signature et cachet :